

**SUPPLEMENT N°5**  
**au MANUEL DE VOL DES BALLONS CHAIZE**  
**Utilisation d'un double brûleur CAMERON SIROCCO**

**Série :** BALLONS JZ / JZX et CS

**Constructeur :** ANNONAY AIR CONCEPT - Ballons CHAIZE  
Chemin des Falcons  
07100 ANNONAY - FRANCE

**Certificat de type :** n° 182 et EASA.BA.015

**N° de série :**

**Date :**

**Immatriculation :**

**Visa de la D.G.A.C. 2001/ 2006 SFACT/N.AG**

Edition n°1 du supplément N°5

**CE DOCUMENT DOIT SE TROUVER EN PERMANENCE DANS LA NACELLE.**

**Edition N°1 du supplément N°5**

**Ballons CHAIZE**

## **0. SECTION O - Table des Matières**

SECTION I	Généralités
SECTION II	Limites d'emploi
SECTION III	Procédures d'urgence
SECTION IV	Procédures normales
SECTION V	Diagramme de chargement
SECTION VI	Visite journalière
SECTION VII	Options

Page de Garde approuvée par la D G A C .....	0.1
0. <b><u>SECTION 0</u></b> - Table des Matières .....	0.2
Sommaire .....	0.3 et 0.4
<b><u>Mises à jour</u></b> .....	0.5
1. <b><u>SECTION I</u></b> - GENERALITES	
1.1. DESCRIPTION GENERALE	
1.1.1 à 1.1.8 (sans changement)	
Schéma de principe du système de réchauffage de l'air .....	1.5
1.2. CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES	
1.2.1 à 1.2.2 (sans changement)	
1.2.3 Brûleur : influence sur la masse.....	1.7
1.2.4 (sans changement)	
1.3. INSTRUMENT DE BORD (sans changement)	
2. <b><u>SECTION II</u></b> - LIMITES D'EMPLOI	
2.1. à 2.10 (Sans changement)	
2.11. LIMITATION DE L'UTILISATION DU CARBURANT.....	2.3

**3. SECTION III - PROCEDURES D'URGENCE**

Sans changement

**4. SECTION IV - PROCEDURES NORMALES**

Sans changement

**5. SECTION V - DIAGRAMME DE CHARGEMENT**

Sans changement

**6. SECTION VI - VISITES JOURNALIERES**

Sans changement

**7. SECTION VII - OPTIONS**

7.1. (sans changement)

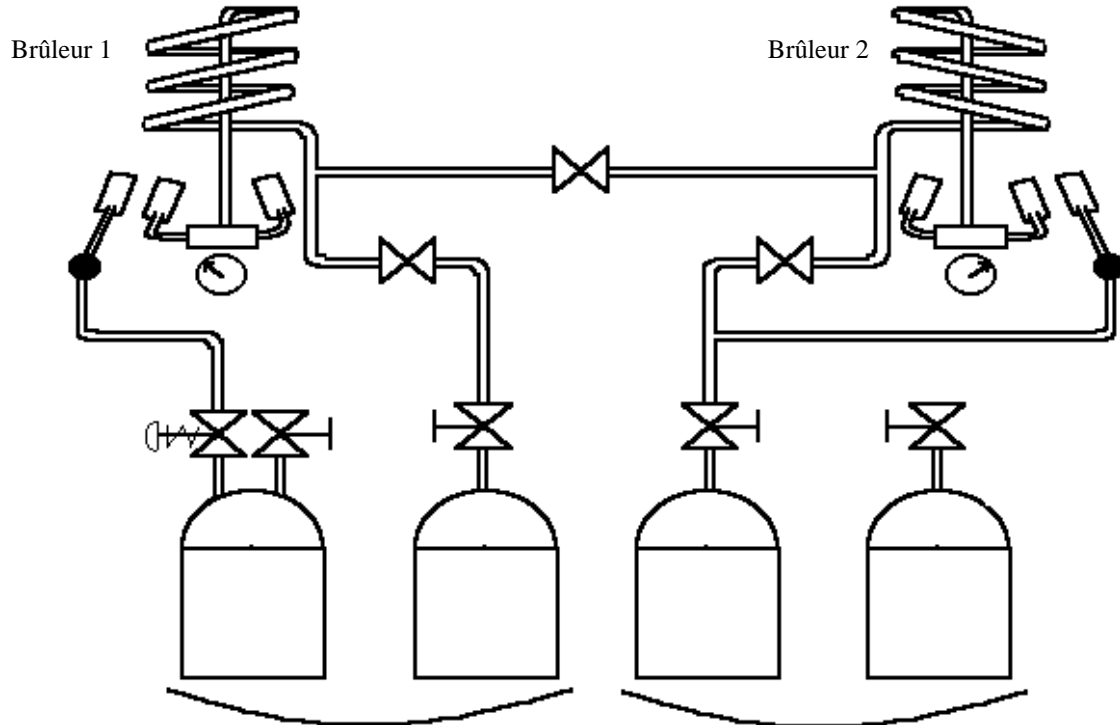
7.2. Approbation de l'option.....2.3

**LISTE DES MISES A JOUR**

N°	Pages N°	Nature des amendements	APPROBATION Date	D.G.A.C. Visa
2	1.5 / 1.7 / 2.3 / 7.2	Création du document		

# 1. SECTION I – Généralités

## SCHEMA DE PRINCIPE DU SYSTEME DE RECHAUFFAGE DE L'AIR



**1. SECTION I – Généralités**

1.2.3 Brûleur

Masse du double brûleur CAMERON SIROCCO : 23 Kg

## **2. SECTION II – Limites d’emploi**

### **2.11. LIMITE D’UTILISATION DU CARBURANT**

Le brûleur principal ne doit pas fonctionner au gaz.

Il est conçu pour fonctionner au propane liquide.

Si le brûleur est utilisé au gaz, il surchauffera et pourra être définitivement endommagé.



## 7. SECTION VII - Options

### 7-2 LISTE DES SUPPLEMENTS OU OPTIONS

N°	Description	Approbation DGAC Date	Introduction Au Manuel de vol
2	Montage d'un double brûleur CAMERON SIROCCO		