



Section 8

Version 01_02

Supplément 4 – Base Cameron

Approbation EASA

EASA Approval 10065635 - Project 10054266

A propos de ce document

Ce supplément doit être présent avec le manuel de vol à la section VIII options et suppléments. Les informations contenues dans ce document complètent ou en cas de conflit remplacent les informations du Manuel de vol.

Toutes informations de limitation, procédures et données de performances non contenues dans ce document sont présent dans le manuel de vol.

Les composants listés dans ces suppléments ont été individuellement approuvé par la certification de type EASA.BA.013.

Compatibilités

Les éléments suivants sont compatibles avec les enveloppes Chaize selon le tableau suivant.

➤ Nacelles

	<= 2000m3	2000m3-2200m3	2200m3-3000m3	3000m3-3600m3	> 3600 m3	5000m3 5500m3
Voyager 1 et 2	X	---	---	---	---	--
56-65	X	X	X	---	---	--
60-70	X	X	X	---	---	--
65-77	X	X	X	X	---	--
77-84	X	X	X	X	---	--
77-90	X	X	X	X	---	--
80-90	X	X	X	X	---	--
90-105	---	X	X	X	X	X
105-120	---	X	X	X	X	X
120-133	---	X	X	X	X	X
120-133 T	---	---	---	X	X	X
140	---	---	---	---	X	X
120-160	---	---	---	---	X	X
160-180T	---	---	---	---	---	X
180-210T	---	---	---	---	---	X

Date	18/03/2018
Approbation	BCM
Evolution	1_1 ajout du CS 5000 F24
Evolution	1_2 ajout de modèles manquant (stratus CB2990)
Evolution	1_3 rajout du CS5500 F24



Section 8

Version 01_02

Supplément 4 – Base Cameron

➤ Bruleurs

	< 2000m3	2000m3- 2200m3	2200m3- 3000m3	3000m3- 3600m3	> 3600m3	5000m3 5500m3
MK4						
Single	X	X	X	---	---	--
Double	X	X	X	X	X	X
Triple	---	---	---	---	X	X
Super Double	X	X	X	X	X	X
Super Triple	---	---	---	---	X	X
Super Quad	---	---	---	---	---	--
Single Shadow	X	X	X	---	---	--
Super Shadow double	X	X	X	X	X	X
Super Shadow triple	---	---	---	---	X	X
Super Shadow Quad	---	---	---	---	---	--
MK3						
Double	X	X	X	X	X	X
Stealth						
Double	X	X	X	X	X	X
Triple	---	---	---	---	X	X
Quad	---	---	---	---	---	---
Sirocco						
Double	X	X	X	X	X	X
Triple	---	---	---	---	X	X
Quad	---	---	---	---	---	--

Date	18/03/2018
Approbation	BCM
Evolution	1_1 ajout du CS 5000 F24
Evolution	1_2 ajout de modèles manquant (stratus CB2990)
Evolution	1_3 rajout du CS5500 F24



Section 8

Version 01_02

Supplément 4 – Base Cameron

	< 2000m ³	2000m ³ - 2200m ³	2200m ³ - 3000m ³	3000m ³ - 3600m ³	> 3600m ³ 4000m ³	>4000m ³ 3
Stratus						
Double	X	X	X	X	X	X
Triple	---	---	---	---	---	X
Quad	---	---	---	---	---	--

➤ Cylindres

Cameron	
	CB 487
	CB 599
	CB 426
	CB 959
	CB 2380S
	CB 2385S
	CB 2387S
	CB2088
	CB 2900
	CB 2901
	CB 2902
	CB 2903
	CB 901
	CB 2990

➤ Compatibilité des cadres de charge.

Les cadres de charges avec 4 points d'attache de dimension comprise entre 55 et 75 cm de largeur et entre 55 et 75 cm de longueur sont acceptés et compatible avec les enveloppes Chaize.

Pour les Enveloppes de volume supérieur à 3600m³ les cadres de charge rectangulaire de dimensions comprises entre 55 et 90 cm de large par 1 m et 1 m 80 de longueur sont autorisés.

Pour les enveloppes de 5000m³, le cadre de charges rectangulaire doit être compris entre 90 et 110 de large par 90 et 130 de long

Pour les enveloppes de 5500m³, le cadre de charges rectangulaire doit être compris entre 90 et 120 de large par 90 et 200 de long

Tout autre cadre de charge doit faire l'objet d'une confirmation par l'organisme de conception de l'enveloppe.

Date	18/03/2018
Approbation	BCM
Evolution	1_1 ajout du CS 5000 F24
Evolution	1_2 ajout de modèles manquant (stratus CB2990)
Evolution	1_3 rajout du CS5500 F24



Limitations

Dans tous les cas se référer au manuel de vol Cameron pour les limitations d'utilisation et de masse.

L'ensemble est limité par la limitation la plus contraignante de la nacelle ou de l'enveloppe.

➤ Nombre de passager

En plus des limitations spécifiées dans le manuel de vol, les éléments suivants doivent être pris en compte. Ces éléments se basent sur un poids moyen de passager de 77Kg.

Les passagers doivent disposer à minima de 0,25M² de surface au sol.

Chaque cylindre occupe 0,15M² et doit être déduit de la surface totale utilisable.

Description des éléments

➤ Bruleur

Se référer au manuel de vol Cameron

➤ Nacelle

Se référer au manuel de vol Cameron

➤ Maintenance

Se référer au manuel de vol et de maintenance Cameron

Procédures d'urgence

Aucun changement, Se référer au manuel de vol section III

Procédures Normales

Aucun changement, Se référer au manuel de vol section IV

➤ Particularité du bruleur Sirroco

Date	18/03/2018
Approbation	BCM
Evolution	1_1 ajout du CS 5000 F24
Evolution	1_2 ajout de modèles manquant (stratus CB2990)
Evolution	1_3 rajout du CS5500 F24

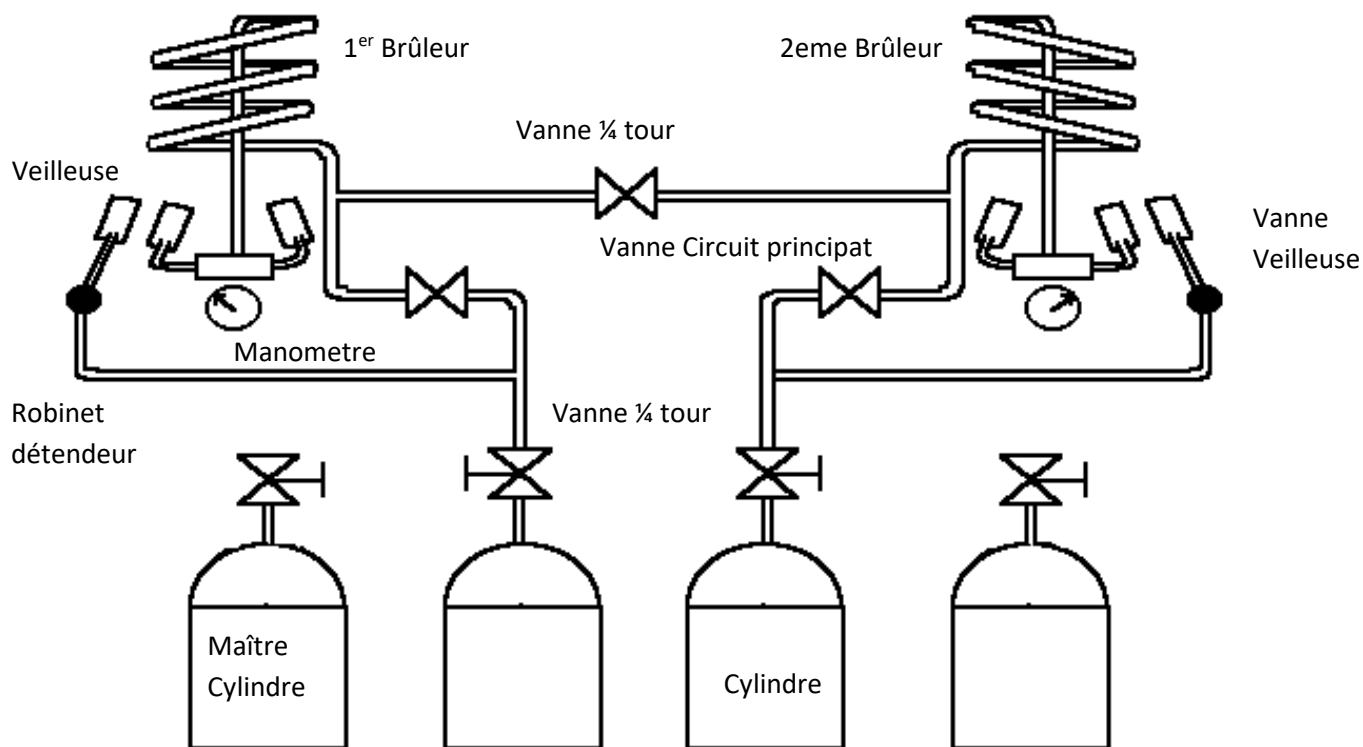


Section 8

Version 01_02

Supplément 4 – Base Cameron

Figure 1 Montage tous types de brûleur avec veilleuse en phase liquide



la vanne ¼ de tour n'existe pas sur le double brûleur SIROCCO

Date	18/03/2018
Approbation	BCM
Evolution	1_1 ajout du CS 5000 F24
Evolution	1_2 ajout de modèles manquant (stratus CB2990)
Evolution	1_3 rajout du CS5500 F24