



Section 8

Version 01_3

Supplément 11 – Base Schroeder

Approbation EASA

A propos de ce document

Ce supplément doit être présent avec le manuel de vol à la section VIII options et suppléments. Les informations contenues dans ce document complètent ou en cas de conflit remplacent les informations du Manuel de vol.

Toutes informations de limitation, procédures et données de performances non contenues dans ce document sont présent dans le manuel de vol.

Les composants listés dans ces suppléments ont été individuellement approuvé par la certification de type EASA.BA.016

Compatibilités

Les éléments suivants sont compatibles avec les enveloppes Chaize selon le tableau suivant.

➤ Nacelles

	< 2000m3	2000m3-2200m3	2200m3-3000m3	3000m3-3600m3	3600m3-4000m3	4500m3	5000m3-5500m3
Type II	X	---	---	---	---	---	---
Type III	X	X	X	---	---	---	---
Type IV	---	X	X	X	---	---	---
Type V	---	---	X	X	---	---	---
Type VI	---	---	---	X	X	X	---
Type VII	---	---	---	X	X	X	X
Type VII / 8T	---	---	---	X	X	X	X
Type VIII / 9 DT	---	---	---	---	X	X	X
Type XIII DT	---	---	---	---	X	X	X

Date	09/02/2020
Approbation	BCM
Evolution	1_1 rajout du CS5000 F24
Evolution	1_2 rajout du CS5500 F24
Evolution	1_3 Correction suite à l'ajout du CS2500F24 et du JZ45F24



Section 8

Version 01_3

Supplément 11 – Base Schroeder

➤ Bruleurs

	< 2000m3	2000m3- 2200m3	2200m3- 3000m3	3000m3- 3600m3	3600m3 4000m3	5000m3 5500m3
FB6						
Double	X	X	X	X	X	X
Triple	---	---	---	---	X	X
FB7						
Double	X	X	X	X	X	X
Triple	---	---	---	---	X	X

➤ Cylindres

Schroeder	VA50
	VA70

Limitations

Dans tous les cas se référer au manuel de vol Schroeder pour les limitations d'utilisation et de masse.

L'ensemble est limité par la limitation la plus contraignante de la nacelle ou de l'enveloppe.

➤ Nombre de passager

En plus des limitations spécifiées dans le manuel de vol, les éléments suivants doivent être pris en compte. Ces éléments se basent sur un poids moyen de passager de 77Kg.

Les passagers doivent disposer à minima de 0,25M2 de surface au sol.

Chaque cylindre occupe 0,15M2 et doit être déduit de la surface totale utilisable.

➤ Compatibilité des cadres de charge.

Les cadres de charges avec 4 points d'attache de dimension comprise entre 55 et 75 cm de largeur et entre 55 et 75 cm de longueur sont acceptés et compatible avec les enveloppes Chaize.

Pour les Enveloppes de volume supérieur à 3600m3 les cadres de charge rectangulaire de dimensions comprises entre 55 et 90 cm de large par 1 m et 1 m 80 de longueur sont autorisés.

Pour les enveloppes de 5000m3, le cadre de charges rectangulaire doit être compris entre 90 et 110 de large par 90 et 130 de long

Pour les enveloppes de 5500m3, le cadre de charges rectangulaire doit être compris entre 90 et 120 de large par 90 et 230 de long

Date	09/02/2020
Approbation	BCM
Evolution	1_1 rajout du CS5000 F24
Evolution	1_2 rajout du CS5500 F24
Evolution	1_3 Correction suite à l'ajout du CS2500F24 et du JZ45F24



Section 8

Version 01_3

Supplément 11 – Base Schroeder

Tout autre cadre de charge doit faire l'objet d'une confirmation par l'organisme de conception de l'enveloppe.

Date	09/02/2020
Approbation	BCM
Evolution	1_1 rajout du CS5000 F24
Evolution	1_2 rajout du CS5500 F24
Evolution	1_3 Correction suite à l'ajout du CS2500F24 et du JZ45F24



Description des éléments

➤ Bruleur

Dans tous les cas se référer au manuel de vol Schroeder

Le Double brûleur SCHROEDER comporte une vanne supplémentaire nommée « Start », utilisée au début du gonflage pour préchauffer le brûleur.

Voir Procédure Normales de ce supplément.

➤ Nacelle

Se référer au manuel de vol Schroeder

➤ Maintenance

Se référer au manuel de vol et de maintenance Schroeder

Procédures d'urgence

Aucun changement, Se référer au manuel de vol section III

Procédures Normales

Se référer au manuel de vol section IV

➤ Brûleur SCHROEDER FB6 et FB7:

- Calmement, allumer le brûleur avec la vanne « Start » bleu à intervalles courts de 5 à 10 s pour réchauffer le brûleur.
- Progressivement ouvrir complètement la vanne « Start » par séquences plus longues et simultanément ouvrir la vanne du brûleur principal.
- Achever le lever du ballon avec la vanne principale du brûleur.
- relâchement par les aides, du sommet du ballon progressivement, jusqu'à redressement total de l'ensemble La nacelle restant maintenue au sol par les aides.

Nota : Avec un peu d'entraînement, le pilote détectera la fin de la période de préchauffe et le début de l'utilisation seule de la vanne principale

Date	09/02/2020
Approbation	BCM
Evolution	1_1 rajout du CS5000 F24
Evolution	1_2 rajout du CS5500 F24
Evolution	1_3 Correction suite à l'ajout du CS2500F24 et du JZ45F24



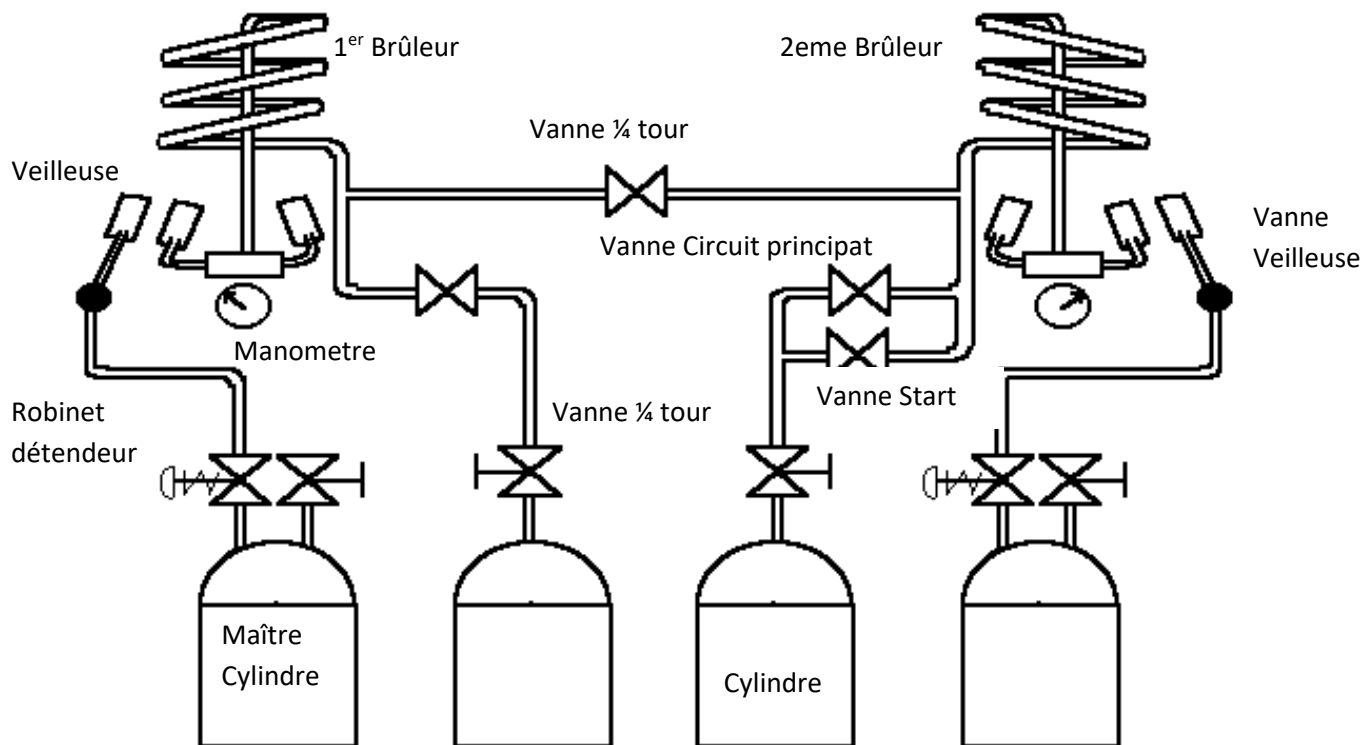
Section 8

Version 01_3

Supplément 11 – Base Schroeder

Ne pas utiliser la vanne « Start » en vol.

Figure 1 Montage avec le double brûleur SCHROEDER FB6 et FB7



Date	09/02/2020
Approbation	BCM
Evolution	1_1 rajout du CS5000 F24
Evolution	1_2 rajout du CS5500 F24
Evolution	1_3 Correction suite à l'ajout du CS2500F24 et du JZ45F24