



Section 8

Version 01_02

Supplément 4 – Base Cameron

Approbation EASA

A propos de ce document

Ce supplément doit être présent avec le manuel de vol à la section VIII options et suppléments. Les informations contenues dans ce document complètent ou en cas de conflit remplacent les informations du Manuel de vol.

Toutes informations de limitation, procédures et données de performances non contenues dans ce document sont présent dans le manuel de vol.

Les composants listés dans ces suppléments ont été individuellement approuvé par la certification de type EASA.BA.013.

Compatibilités

Les éléments suivants sont compatibles avec les enveloppes Chaize selon le tableau suivant.

➤ Nacelles

| | <= 2000m3 | 2000m3- 2200m3 | 2200m3- 3000m3 | 3000m3- 3600m3 | 3600 m3- 4500 m3 | 5000m3 5500m3 |
|----------------|-----------|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------|
| Voyager 1 et 2 | X | --- | --- | --- | --- | -- |
| 56-65 | X | X | X | --- | --- | -- |
| 60-70 | X | X | X | --- | --- | -- |
| 65-77 | X | X | X | X | --- | -- |
| 77-84 | X | X | X | X | --- | -- |
| 77-90 | X | X | X | X | --- | -- |
| 80-90 | X | X | X | X | --- | -- |
| 90-105 | --- | X | X | X | X | X |
| 105-120 | --- | X | X | X | X | X |
| 120-133 | --- | X | X | X | X | X |
| 120-133 T | --- | --- | --- | X | X | X |
| 140 | --- | --- | --- | --- | X | X |
| 120-160 | --- | --- | --- | --- | X | X |
| 160-180T | --- | --- | --- | --- | --- | X |
| 180-210T | --- | --- | --- | --- | --- | X |

| | |
|-------------|--|
| Date | 09/02/2020 |
| Approbation | BCM |
| Evolution | 1_1 ajout du CS 5000 F24 |
| Evolution | 1_2 ajouts de modèles manquant (stratus CB2990) |
| Evolution | 1_3 rajouts du CS5500 F24 |
| Evolution | 1- 4 correction suite à la création du CS2500F24 et du JZ45F24 |



Section 8

Version 01_02

Supplément 4 – Base Cameron

➤ Bruleurs

| | < 2000m3 | 2000m3- 2200m3 | 2200m3- 3000m3 | 3000m3- 3600m3 | 3600m3- 4500m3 | 5000m3 5500m3 |
|---------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| MK4 | | | | | | |
| Single | X | X | X | --- | --- | -- |
| Double | X | X | X | X | X | X |
| Triple | --- | --- | --- | --- | X | X |
| Super Double | X | X | X | X | X | X |
| Super Triple | --- | --- | --- | --- | X | X |
| Super Quad | --- | --- | --- | --- | --- | -- |
| Single Shadow | X | X | X | --- | --- | -- |
| Super Shadow double | X | X | X | X | X | X |
| Super Shadow triple | --- | --- | --- | --- | X | X |
| Super Shadow Quad | --- | --- | --- | --- | --- | -- |
| MK3 | | | | | | |
| Double | X | X | X | X | X | X |
| Stealth | | | | | | |
| Double | X | X | X | X | X | X |
| Triple | --- | --- | --- | --- | X | X |
| Quad | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sirocco | | | | | | |
| Double | X | X | X | X | X | X |
| Triple | --- | --- | --- | --- | X | X |
| Quad | --- | --- | --- | --- | --- | -- |

| | |
|-------------|--|
| Date | 09/02/2020 |
| Approbation | BCM |
| Evolution | 1_1 ajout du CS 5000 F24 |
| Evolution | 1_2 ajouts de modèles manquant (stratus CB2990) |
| Evolution | 1_3 rajouts du CS5500 F24 |
| Evolution | 1- 4 correction suite à la création du CS2500F24 et du JZ45F24 |



Section 8

Version 01_02

Supplément 4 – Base Cameron

| | < 2000m3 | 2000m3- 2200m3 | 2200m3- 3000m3 | 3000m3- 3600m3 | 3600m3 4000m3 | 4000m3 5500m3 |
|------------------------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Stratus / Neo Stratus | | | | | | |
| Double | X | X | X | X | X | X |
| Triple | --- | --- | --- | --- | --- | X |
| Quad | --- | --- | --- | --- | --- | -- |

➤ Cylindres

| Cameron | |
|---------|----------|
| | CB 487 |
| | CB 599 |
| | CB 426 |
| | CB 959 |
| | CB 2380S |
| | CB 2385S |
| | CB 2387S |
| | CB2088 |
| | CB 2900 |
| | CB 2901 |
| | CB 2902 |
| | CB 2903 |
| | CB 901 |
| | CB 2990 |

➤ Compatibilité des cadres de charge.

Les cadres de charges avec 4 points d'attache de dimension comprise entre 55 et 75 cm de largeur et entre 55 et 75 cm de longueur sont acceptés et compatible avec les enveloppes Chaize.

Pour les Enveloppes de volume supérieur à 3600m3 les cadres de charge rectangulaire de dimensions comprises entre 55 et 90 cm de large par 1 m et 1 m 80 de longueur sont autorisés.

Pour les enveloppes de 5000m3, le cadre de charges rectangulaire doit être compris entre 90 et 110 de large par 90 et 130 de long

Pour les enveloppes de 5500m3, le cadre de charges rectangulaire doit être compris entre 90 et 120 de large par 90 et 200 de long

Tout autre cadre de charge doit faire l'objet d'une confirmation par l'organisme de conception de l'enveloppe.

| | |
|-------------|--|
| Date | 09/02/2020 |
| Approbation | BCM |
| Evolution | 1_1 ajout du CS 5000 F24 |
| Evolution | 1_2 ajouts de modèles manquant (stratus CB2990) |
| Evolution | 1_3 rajouts du CS5500 F24 |
| Evolution | 1- 4 correction suite à la création du CS2500F24 et du JZ45F24 |



Limitations

Dans tous les cas se référer au manuel de vol Cameron pour les limitations d'utilisation et de masse.

L'ensemble est limité par la limitation la plus contraignante de la nacelle ou de l'enveloppe.

➤ Nombre de passager

En plus des limitations spécifiées dans le manuel de vol, les éléments suivants doivent être pris en compte. Ces éléments se basent sur un poids moyen de passager de 77Kg.

Les passagers doivent disposer à minima de 0,25M2 de surface au sol.

Chaque cylindre occupe 0,15M2 et doit être déduit de la surface totale utilisable.

Description des éléments

➤ Bruleur

Se référer au manuel de vol Cameron

➤ Nacelle

Se référer au manuel de vol Cameron

➤ Maintenance

Se référer au manuel de vol et de maintenance Cameron

| | |
|-------------|--|
| Date | 09/02/2020 |
| Approbation | BCM |
| Evolution | 1_1 ajout du CS 5000 F24 |
| Evolution | 1_2 ajouts de modèles manquant (stratus CB2990) |
| Evolution | 1_3 rajouts du CS5500 F24 |
| Evolution | 1- 4 correction suite à la création du CS2500F24 et du JZ45F24 |



Procédures d'urgence

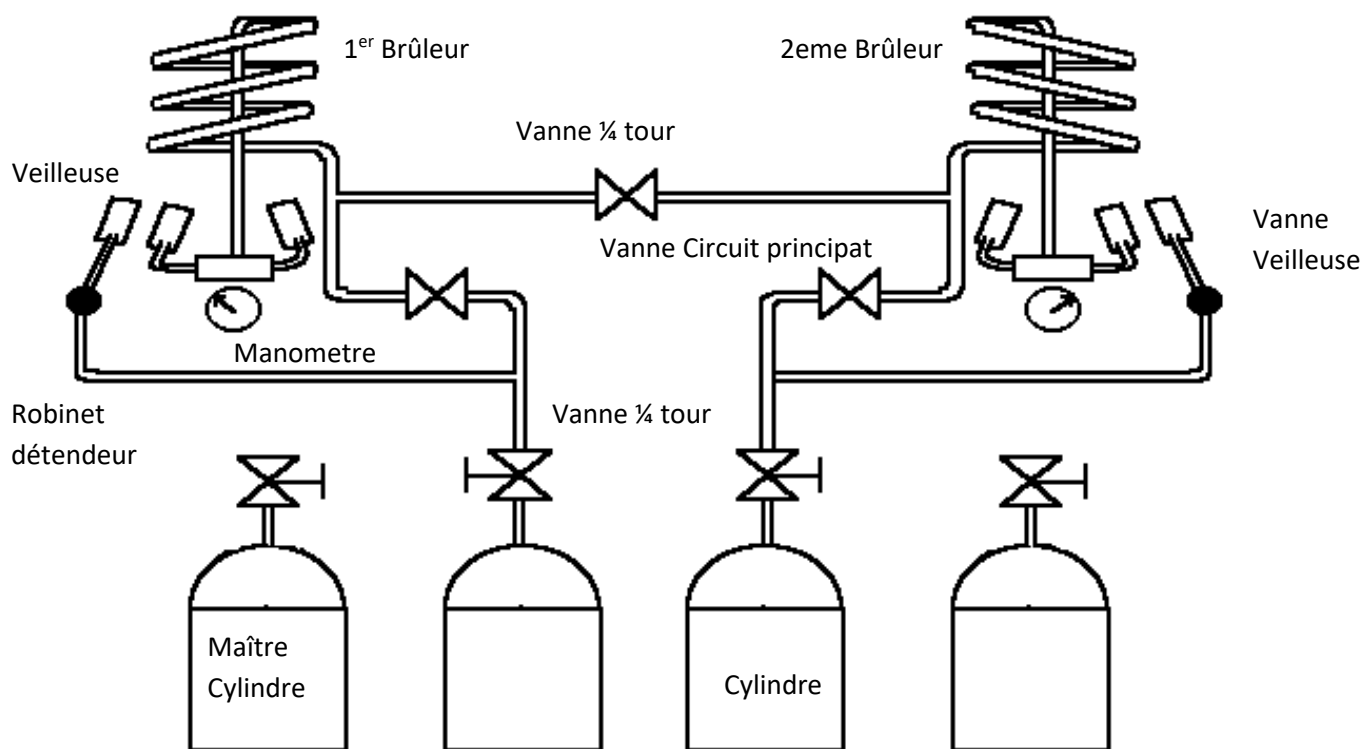
Aucun changement, Se référer au manuel de vol section III

Procédures Normales

Aucun changement, Se référer au manuel de vol section IV

➤ Particularité du brûleur Sirroco

Figure 1 Montage tous types de brûleur avec veilleuse en phase liquide



la vanne ¼ de tour n'existe pas sur le double brûleur SIROCCO

| | |
|-------------|--|
| Date | 09/02/2020 |
| Approbation | BCM |
| Evolution | 1_1 ajout du CS 5000 F24 |
| Evolution | 1_2 ajouts de modèles manquant (stratus CB2990) |
| Evolution | 1_3 rajouts du CS5500 F24 |
| Evolution | 1- 4 correction suite à la création du CS2500F24 et du JZ45F24 |